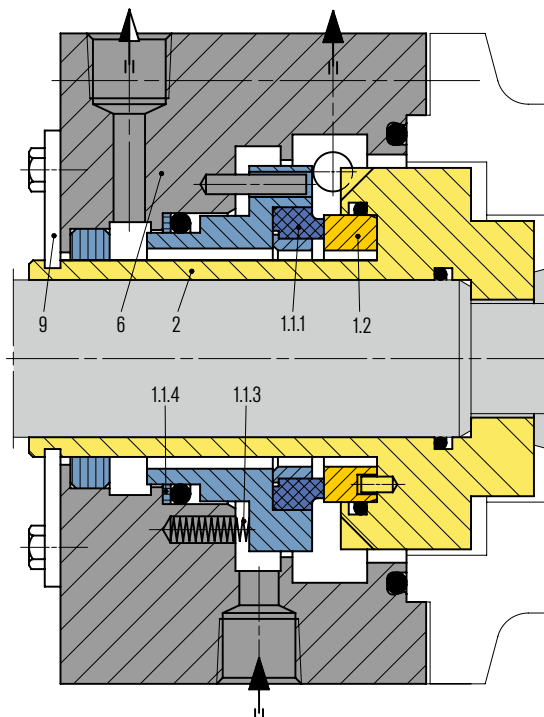


SHPV/SHFV



Характеристики

- Картриджное исполнение
- Одинарное уплотнение
- Разгруженное
- С односторонним направлением вращения
- Встроенное перекачивающее устройство
- С многопружинным блоком
- Стационарный подпружиненный узел
- Горячезапрессованное подвижное кольцо

Преимущества

- Уплотнение с оптимизированными зонами деформации для максимальных значений давления
- Экономическая эффективность благодаря стандартизированным внутренним деталям
- Высокая гибкость благодаря адаптации соединений к камере уплотнения насоса
- Оптимальный теплоотвод благодаря встроенному импеллеру, оптимизированная конструкция контрольца
- Нечувствительно к смещениям вала благодаря стационарной конструкции
- Простой и быстрый монтаж благодаря предварительной сборке узла
- Небольшое количество компонентов

Область применения (см. примечание на стр. 1)

Диаметр вала: $d_1^* = 40 \dots 250$ мм (1,57" ... 9,84")

Давление: $p_1 = 150$ бар (2.175 PSI)

Температура: $t = 350$ °C (662 °F)

Скорость скольжения: $v_g = 60$ м/с (197 фут/с)

Осевое смещение: ± 3 мм

* Другие размеры – по запросу

Материалы

Подвижное кольцо: Углеродистый графит, пропитка сурьмой (A)

Контрольцо: карбид кремния (Q)

Вторичные уплотнения: EPDM (E), FFKM (K)

Пружины: сталь CrNiMo (G)

Металлические детали: сталь CrNiMo (G)

Рекомендованная схема подачи

- API, схема 23

Рекомендованные сферы применения

- Оборудование электростанций
- Нефтегазовая промышленность
- Нефтепереработочное оборудование
- Нефтехимическая промышленность
- Химическая промышленность
- Питательная вода котлов
- Циркуляционные насосы для котлов

Поз. Наименование

1.1.1	Подвижное кольцо, форма рассчитана на большой перепад давления
1.1.3	Пружина
1.1.4	Опорное кольцо
1.2	Контрольцо
2	Обойма контрольца с встроенным импеллером со спиральной (F) или зубчатой (P) нарезкой
6	Крышка
9	Монтажная скоба

Вариант изделия

SHFV

Исполнение как SHPV, но с импеллером.

